*1970 ஆகஸ்ட் 26]*

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து:** எந்த மாதிரியான இடம் எடுக்கப்பட வேண்டுமென்ற குறிப்பு இல்லை என்றாலும் தருமபுரி மாவட்டத்தில் திம்மாபுரம் என்ற இடத்தில் பண்ணை இருக்கிறது. எந்த வகையான நிலமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப் பட வேண்டுமென்பதற்குத் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

### ஆழ்கடல் மீன்பிடிக் கப்பல்கள் வாங்கல்

***41 வினா.—திரு. ஏ. எம். இராஜா:** மாண்புமிகு வேளாண்மை, அரிசனநல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ் நாடு அரசு புதிதாக 'ஆழ்கடல் மீன் பிடிக் கப்பல்' (Traw'ers) வாங்க உத்தேசித்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எத்தனை வாங்க உத்தேசம் ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து:** (அ) ஆம்.

(இ) நான்கு மட்டும்.

**திரு. ஏ. எம். இராஜா:** அமைச்சர் அவர்களின் பதிலில் நான்கு கப்பல்கள் வாங்கப் போவதாகக் கூறினார்கள். இந்த நான்கு கப்பல்களை எப்போது வாங்க இருக்கிறார்கள்? அவற்றிற்கு எவ்வளவு விலையாகும்? அவற்றின் மூலம் நமக்கு எவ்வளவு அன்னியச் செலாவணி கிடைக்கும் என்பதையும் அறிய விரும்பு கிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து:** 36 லட்சம் ரூபாய் செலவில் நான்கு படகுகள், ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் வீதத்தில் இப்போது நாம் வாங்குகிறோம். அவற்றில் இரண்டு படகுகள் செப்டம்பர் மாதத்திற்குள் நம் கைக்கு வந்து சேர்ந்துவிடும். கல்கத்தாவில் உள்ள "ஹன்டர் யூல்" கம்பெனி இந்த இரண்டு படகுகளைக் கட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். அவற்றை செப்டம்பர் மாதத்திற்குள் சேர்த்து விடுவார்கள். மற்ற இரண்டு படகுகள் "ஈஸ்ட் பங்கால் ரிவர் ஸ்டீம் சர்வீஸ்" லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தினரால் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இந்த இரண்டு படகுகளை அக்டோபர் மாதத்திற்குள் தருவதாக அவர்கள் உறுதியளித்துள்ளார்கள். ஆக, நான்கு படகுகளும் நம் கைக்கு விரைவில் வந்து சேர்ந்துவிடும்.

**ஹாஜி. ம. மு. பீர் முஹம்மது:** தலைவர் அவர்களே, ஆழ்கடலில் சென்று மீன்பிடிக்கக் கொடுக்கப்படுகிற படகுகளைக் கொண்டு கடற் கரையோரங்களில் கட்டுமரங்களில் சென்று மீன் பிடிக்கச் செல்கிற வர்களுக்கு இடையூறு விளைவிக்கிற விதத்தில் மீன் பிடிப்பதால் புன்னக்காயல், குளச்சல் போன்ற இடங்களில் மீனவர்கள் மத்தி யில் மோதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இதுபோன்ற பிரச்சனைகளில் அரசு கவனம் செலுத்தி ஆழ்கடலில் மீன் பிடிக்கக் கொடுக்கப்படுகிற படகுகளில் செல்கிறவர்கள் ஆழ்கடலில் மீன் பிடிக்கும் விதத்தில் ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா ?

1970 ஆகஸ்ட் 26]

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து :** மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால்தான் ஆழ்கடலில் சென்று படகுகள் மூலம் மீன் பிடிக்கவேண்டுமென்றும் மூன்று மைல்களுக்குள்ளாக கட்டு மரத்தில் சென்று பிடிக்க வேண்டுமென்றும் ஏற்கெனவே ஒரு விதியிருக்கிறது. ஆனால் கட்டுமரங்களில் சென்று மீன் பிடிக்கிற வர்களுக்கும், படகுகளில் சென்று மீன் பிடிக்கிறவர்களுக்கும் இடையே பலயிடங்களில் மோதல்கள் ஏற்பட்டு அவை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்குள்ளே உள்ள தகராறுகளை, சிக்கல்களைத் தீர்த்து வைக்க ஆங்காங்கு சிறு சிறு குழுக்கள்—மாநில ஆலோசனைக் குழு உறுப்பினர்கள் இவர்களை எல்லாம் கொண்ட குழுக்கள் எல்லாம் அமைக்கப் பட்டு அவர்கள் அங்காங்கே அவர்களுக்குள் ஏற்படுகிற கலவரங்களை அவ்வப்போது தீர்த்துவைக்கிறார்கள். மூன்று மைல்கள் என்றால் எவ்வளவுதூரம் சென்ற பின் அவர்கள் மீன் பிடிக்கிறார்கள் என்பதை கண்காணிக்கவோ அல்லது வரையறுக்கவோ சில சிக்கல்கள், சங்கடங்கள் இருப்பதால் சில நடைமுறைச் சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. இவர்கள் மூன்று மைல்களுக்குள் பிடித் தார்கள் என்று சொல்கிறார்கள், அவர்கள் அப்படி இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஆக நடைமுறைச் சிக்கல்கள் பல இருப்பதால் அரசு நேரடியாக இதில் ஈடுபடவில்லை.

**திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் :** இந்த ஆழ்கடல் மீன் பிடிப் பதில் பல கஷ்டங்கள், சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. மூன்று மைல் களுக்குள்ளாக கட்டுமரங்களும், அதற்கு அப்பால் படகுகளும் சென்று மீன் பிடிக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் ஆணை பிறப்பித் திருந்தபோதிலும், பல பகுதிகளில் மீனவர்களுக்கிடையே மோதல் கள் ஏற்படுகின்றன. உதாரணமாக, குளச்சல் போன்ற பகுதிகளில் அப்படி ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, இந்த மூன்று மைல் தூரத்தில் 'பாய்ஸ்' போட்டு வரையரை செய்யக்கூடிய விதத்தில் அரசாங்கம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து :** அரசாங்கம் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டு வருகின்றது. இருந்தாலும் மீனவர்களைக் கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை. அதையும் மீறிச் சென்று விடுகிறார்கள். பிறகு இல்லை என்று மறுக்கிறார்கள். உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதில் சில சங்கடங்கள் இருப்பதால் ஆங்காங்கு இருக்கிற ஆலோசனைக் கமிட்டி உறுப்பினர்கள் மீனவர்கள் மத்தியில் ஒற்றுமையை ஏற்படுத்தி அவர்களாகவே முன்வந்து சில கட்டுப்பாடுகளுடன் மீன் பிடிக்கவேண்டுமென்ற முறையைக் கையாள வேண்டுமென்று அரசு கருதுகிறது.

**திரு. டி. மார்டின் :** அரசாங்கம் மீனவர்களுக்கு விநியோகம் செய்கிற விசைப் படகுகள் கடந்த காலத்தில் அவர்கள் மனு செய் துள்ளதன் அடிப்படையில் ஸீனியாரிட்டி பிரகாரம் அவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டு வந்ததாகவும் ஆனால் இப்போது அந்த மனுக்களை எல்லாம் ஒன்றாகச் சேர்த்து அவற்றை சீட்டுப் போட்டு குலுக்கி எடுத்து அதில் வருகிறவர்களுக்கு கொடுக்கக் கூடிய ஒரு முறையை

ஏற்படுத்தியிருப்பதன் காரணமாக நெல்லை மாவட்டத்தில் தூத்துக்குடியில் உள்ள "ஃபிஷர்மென் ஃபெடரேஷன்" போன்ற மீனவர்கள் சங்கங்களிலிருந்து அதை ஆட்சேபித்து அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ள ஆட்சேபணைகள் மீது அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளதா ? இல்லையெனில் இனிமேலாவது அதன்மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து :** அந்தக் காலத்தில் அவர்கள் அப்படித் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள். அதில் ஒரு சிறிய மாற்றத்தை இப்போது செய்திருக்கிறோம். ஏற்கெனவே ட்ரெயினிங் ஆனவர்கள், டிரெயினிங் ஆகாதவர்கள், எந்தெந்தப் பகுதிகளில் கேட்டிருக்கிறார்கள், 'கவேர்ட் ஏரியாவா' 'அன் கவேர்ட் ஏரியாவா', யார் எவ்வளவு காலத்திற்கு முன்னதாக விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள் போன்ற இவைகளை எல்லாம் அடிப்படையாக வைத்து இந்த அடிப்படையில் அரசு சில மீனவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்து படகுகள் கொடுக்க தகுதி படைத்தவர்கள் யார் என்று பார்த்து கொடுத்து வந்தது. அதுகுறித்து குறைகள் சொல்லிவந்ததால் விண்ணப்பங்களை பொறுக்கியெடுத்து 'கவேர்ட், அன்கவேர்ட், ட்ரெயின்ட், அன்ட்ரெயின்ட்' என்று விண்ணப்பங்களை பொறுக்கி சீட்டு குலுக்கிப் போட்டு யார் யார் என் வருகிறதோ அவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் விருப்பு வெறுப்பு இருக்கிறது, கொடுத்தார்கள் கொடுக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டுக்கள் வருவதைத் தவிர்க்கலாம். இப்படி குலுக்கி எடுப்பதன் மூலம் இப்போது கொடுக்கப்படுகிறது. அதில் எந்தவிதமான ஆட்சேபணையோ, தகராறோ, குழப்பமோ இல்லை. அது மிக அமைதியாக நடைபெறுகிறது.

## சென்னை மாநகருக்கு பால் விநியோகம்

* 42 வினா—**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** மாண்புமிகு உணவு, வணிகவரித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1967-68-ம் ஆண்டில் திருச்சி, ஸ்ரீரங்கம் பால் வழங்கு நிர்வாகத்தினர் மூலம் சென்னைக்கு எத்தனை லிட்டர் பால் அனுப்பப்பட்டது?

**மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் :** 6,71,672 லிட்டர்கள்.

**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** திருச்சி மாவட்டத்தில் இப்போது அங்குள்ளவர்களுக்கே பால் கிடைப்பது மிகக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக அங்கு பாய்லர் தொழிற்சாலை, சிறு ரக ஆயுதத் தொழிற்சாலை போன்றவைகள் வந்திருப்பதன் காரணமாக அங்குள்ளவர்களுக்கே பால் கிடைக்காத நிலை இருப்பதன் காரணமாக திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்கு பால் சப்ளை செய்வதை அரசாங்கம் உடனடியாக நிறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்:** திருச்சிக்கு போதுமானது செலவழித்தது போக மிஞ்சியதைத்தான், மிச்சத்தைத்தான் சென்னைக்கு அனுப்புகிறார்கள்.